

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou společné stezky pro pěší a cyklisty ve městě Břeclav mezi třídou 1. Máje a rybníkem Včelínek. Trasa je navržena v částečně zalesněné travnaté ploše.

Začátek řešeného úseku se napojuje na stávající místní komunikaci, která vede od křižovatky ulic třída 1. Máje a U Nemocnice k zázemí Moravského rybářského svazu u Včelínku. Konec řešeného úseku se nachází na napojení na stávající účelovou komunikaci na hrázi podél odlehčovacího ramena řeky Dyje.

Celková délka navržené cyklostezky je 248,91 m.

Stavbou dojde ke zlepšení podmínek účastníků cyklodopravy, protože budou mít bezpečnou alternativu k úseku rušné silnice I/55 v propojení městských částí Poštorná a Charvátská Nová Ves s centrem města. Výhledově by mělo dojít k navázání na tento úsek a propojení s lokalitou pod břeclovským zámekem.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace řeší novostavbu společné stezky pro pěší a cyklisty. Dokumentace je zpracována pro společné územní a stavební povolení. Řešené dokumentaci předcházela studie. Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města Břeclav a je zahrnuta do generelu cyklodopravy.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického hlediska se město Břeclav nachází v Alpsko-himálajském systému, v provincii Západopanonská pánev, subprovincii Vídeňská pánev, oblasti Jihomoravská pánev a celku Dolnomoravský úval. Oblast je tvořena čtvrtohorními usazeninami. V půdním pokryvu jsou zastoupeny fluvizemě, černice a gleje.

Podle Quittovy klimatické klasifikace spadá Město Břeclav do teplé klimatické oblasti T4. Podnebí v Břeclavě tak vyznačuje velmi dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem, krátkým a teplým přechodným obdobím a krátkou, mírně teplou a suchou zimou. Průměrný roční úhrn srážek v této oblasti se pohybuje kolem 450–500 mm, průměrné roční teploty jsou okolo 10 °C.

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkum:

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území zpracované geodetickou firmou – Ing. Jan Sůkal.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. Jde o Evropsky významnou lokalitou v rámci programu Natura 2000. Konkrétně se jedná o lokalitu Niva Dyje a stavba je umístěna v jejím jižním okraji.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí. Nedojde ke zvýšení hluchosti v dané lokalitě. Nebude negativně ovlivněno ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Po dobu realizace stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody z povrchu zpevněných ploch budou vhodným spádováním svedeny do okolních zatravněných ploch. Způsob odvedení dešťových vod se oproti dosavadnímu stavu zásadně nezmění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení 16ks stromů. Demolice ani asanace nebude pro realizaci stavby potřebná.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si vyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) o celkové výměře 1336 m² u 4 dotčených pozemků. Stavba si vyžádá zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUFL) o celkové výměře 512 m² u 2 dotčených pozemků.

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace (C.2.2. Soupis dotčených pozemků).

j) územně technické podmínky -zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dostupná po místní komunikaci, na kterou se cyklostezka napojuje.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. V území dotčením stavbou, se žádné inženýrské sítě nenachází.

Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytyčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytyčení bude doloženo protokolem!!!

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba může být provedena samostatně. Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se o pozemky v katastrálním území Břeclav [613584]. Detailnější soupis pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace (C.2.2. Soupis dotčených pozemků).

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevzniknou další ochranná pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není součástí projektové dokumentace.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená komunikace bude na začátku napojena na stávající místní komunikaci a na konci úseku na účelovou komunikaci na hrázi vedoucí podél odlehčovacího ramena řeky Dyje.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou úseku společné stezky pro pěší a cyklisty podél rybníku Včelínek ve stávající zeleni. Na svém začátku stavba navazuje na místní komunikaci, na konci úseku na účelovou komunikaci na hrázi odlehčovacího ramena řeky Dyje.

Celková délka stavby je 248,91 m a je navržena v jednotné šířce 3,0 m v celém svém úseku.

b) účel užívání stavby

Navrhovaná stezka pro pěší a cyklisty bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury a bude užívána k bezpečnému pohybu cyklistů a chodců, jako alternativní propojení centra města s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves k rušné silnici I/55. Tento záměr bude v plné míře funkční až po realizaci další etapy, která by měla navázat na začátek řešeného úseku a pokračovat přes Zámeckou louku až k místní komunikaci Pod Zámkem.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení stavenišť a přechodné dopravní značení.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Navržené řešení nevyžaduje vydání výjimek. Dokumentace je zpracována dle platných předpisů.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Budou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Novostavba stezky pro pěší a cyklisty je navržena v jednotné šířce celého úseku. Asfaltový kryt bude šířky 3,00 m, po obou stranách pak nebezpečná krajnice šířky 0,50 m. Příčný sklon krytu bude jednosměrný o velikosti 2,0 %.

Délka komunikace	248,91 m
Šířka komunikace	3,00m
Povrch:	asfaltový beton

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. Jedná se o Evropsky významnou lokalitou v rámci programu Natura 2000. Konkrétně se jedná o lokalitu Niva Dyje a stavba je umístěna v jejím jižním okraji.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba ve svém provozu nebude mít spotřebu energií a hmot. Odvodnění je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do zeleně. Celková bilance dešťových vod se tedy zásadním způsobem nezmění.

Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, kterou si zajistí dodavatel stavby. Po dobu výstavby se předpokládá použití mobilních generátorů.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby je rok 2023. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude předána do užívání po dokončení všech stavebních objektů.

k) orientační náklady stavby

Předpokládaná výše nákladů činí: 3,9 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou komunikace v extravilánu města Břeclav v blízkosti rybníku Včelínek. Jedná se o společnou stezku pro pěší a cyklisty, jejíž začátek se napojuje na místní komunikaci, která vede k zázemí rybářů u Včelínku. Na svém konci se navržená komunikace napojuje na účelovou komunikaci na hrázi odlehčovacího ramena řeky Dyje. Celková délka řešeného úseku je 248,91 m. V budoucnu by na tento úsek měla navázat další část, která povede přes Zámeckou louku a napojí se na místní komunikaci Pod Zámekem. Dojde tak k novému propojení centra města Břeclav s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves, které bude alternativou pro cyklisty a chodce k rušné silnici I/55.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Kryt cyklostezky bude proveden z asfaltového betonu, podkladní vrstvy ze štěrkodrti. Osa navržené komunikace prochází terénem dle prostorových a majetkoprávních možností. Mezi směrové přímé úseky jsou vloženy 3 směrové oblouky bez přechodnic.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou společné stezky pro chodce a cyklisty mezi třídou 1. máje a rybníkem Včelínek. Trasa je navržena v částečně zalesněné travnaté ploše. Stavba je navržena jako jeden stavební objekt.

Soupis stavebních objektů a podobjektů:

SO 101 –CYKLOSTEZKA

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z místní komunikace.

c) celková spotřeba vody

Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, které zajistí dodavatel stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energie.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Podélný sklon komunikace ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 8,33%. Příčný sklon je navržený max. 2,00%. Sklony ramp v trase pro pěší nepřesáhnou hodnotu 12,50%.

Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

V trase řešené komunikace je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí nepevněné krajnice.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Výškové rozdíly

Výškové rozdíly pochozích ploch nepřesáhnou hodnotu 20 mm.

Podélný sklon

Celá stavba se nachází převážně v rovinatém terénu. Podélný sklon pochozích ploch ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 3,0 %.

Příčný sklon

Příčný sklon pochozích ploch je navržený v hodnotě 2,00 %.

Povrchy pochozích ploch

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Rampy

Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50 %.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie

Přirozená vodící linie je tvořena hranou krytu komunikace a nezpevněnou krajnicí. V místě ukončení společného prostoru pro slepce a cyklisty je navržen varovný pás.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Konkrétní prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou v dané stavbě navrženy, ale zároveň řešení stavby nebude tyto osoby, po dokončení stavby, nijak omezovat v pohybu.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Pro varovné pásy bude použita reliéfní betonová dlažba kontrastní červené barvy s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Před nájezdem na těleso LB hráze OR Dyje (z tělesa LB hráze) bude umístěna mechanická zábrana - sklopný sloupek proti nepovolenému vjezdu na těleso hráze.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou společné stezky pro chodce a cyklisty kolem rybníku Včelínek. Trasa je vedena v zelené ploše, rostou zde keře i stromy. V současné době je pohyb chodců a cyklistů možný podél rušné silnice I/55 nebo s velkou zacházkou a zajižděnou po zpevněné hrázi odlehčovacího ramena řeky Dyje.

Celková délka navržené trasy je 248,91 m.

Stavbou dojde ke zlepšení komfortu cyklistické dopravy ve městě.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101 – CYKLOSTEZKA

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou společné stezky pro pěší a cyklisty v extravilánu města Břeclav mezi třídou 1. Máje a rybníkem Včelínek. Trasa je navržena v částečně zalesněné travnaté ploše. Celková délka trasy je 248,91 m.

Před nájezdem na těleso LB hráze OR Dyje (z tělesa LB hráze) bude umístěna mechanická zábrana - sklopný sloupek proti nepovolenému vjezdu na těleso hráze.

Začátek řešeného úseku se napojuje na stávající místní komunikaci, která vede od křižovatky ulic třída 1. Máje a U Nemocnice k zázemí Moravského rybářského svazu u Včelínku. Konec řešeného úseku se nachází na napojení na stávající účelovou komunikaci na hrázi podél odlehčovacího ramena řeky Dyje.

V celé délce trasy dojde k sejmutí ornice v tloušťce 0,40 m a dále bude odstraněna zemina na úroveň zemní pláně. Bude položena separační netkaná geotextilie o hmotnosti 300 g/m². Pokud nebude zemní pláň splňovat dostatečnou únosnost, provede se sanace aktivní zóny pomocí vrstvy štěrkodrti frakce 0/63 o tloušťce 2x200 mm. Sanace bude provedena po vrstvách 0,20 m kvůli kvalitnímu zhutnění. Únosnost takto zpevněné pláně musí mít nosnost minimálně $E_{def,2} \geq 30,0$ MPa. Sanace bude provedena ze štěrkodrti ŠDa frakce 0-63 tloušťky případně z jiného vhodného hutnitelného materiálu, např. betonový recyklát. Vhodnost materiálu doloží zhotovitel příslušným certifikátem.

Těleso násypu bude provedeno po vrstvách tloušťky 200 mm z hutnitelné zeminy vhodné do násypu, vhodnost zeminy bude potvrzena doloženým certifikátem. Po upravení zemní pláně na $E_{def,2} \geq \min. 30$ MPa

Dále bude položena podkladní vrstva ze štěrkodrti 0/32 o tloušťce min. 150 mm. Na tuto vrstvu bude položena další vrstva štěrkodrti 0/32 o tloušťce 150 mm. Po nanesení infiltračního postřiku v množství 0,7 kg/m² dojde k položení asfaltového betonu podkladní ACP 16+ o tloušťce 60 mm. A dále bude položena obrusná vrstva z ACO 8+ tloušťky 40 mm. Mezi vrstvami z asfaltového betonu bude nanesen spojovací postřik v množství 0,3 kg/m².

Směrové řešení:

Celková délka komunikace je 248,91 m. Začátek úseku se nachází 8,03 m v přímé, dále navazuje oblouk o poloměru 50,00 m délky 14,25 m, na který navazuje úsek přímé délky 31,84 m. Následuje oblouk o poloměru 300,00 m o délce 20,09 m, na který navazuje přímá délky 71,36 m a další oblouk o poloměru 200 m, délky 83,76 m. Koncový přímý úsek měří 19,66 m. Na začátku úseku naváže příčný sklon cyklostezky na podélný sklon místní komunikace a na úseku délky 20 m postupně naroste na jednostranný sklon 2,0%. Dále dojde na úseku o délce 10 m

k překlopení koruna na opačnou stranu a dále bude cyklostezka pokračovat v jednostranném sklonu 2,0% až do konce, kde se opět napojí na stávající podélný sklon účelové komunikace.

Výškové řešení:

Na začátku úseku komunikace stoupá ve sklonu 0,11%, v km 0,0126 se nachází vrchol zakružovacího oblouku R=1500 m. Do konce úseku pak komunikace stoupá ve sklonu 3,0%

Konstrukce komunikace byla navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

Konstrukce komunikace:

- asfaltový beton obrusný	ACO 8+	40 mm	ČSN EN 13101-1
- spojovací postřik	PS - E	0,3 kg/m ³	ČSN 73 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13101-1
- infiltrační postřik	PI - E	0,7 kg/m ³	ČSN 73 73 6129
- šterkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
- šterkodrt' frakce 0 /32	ŠD _A min.	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	min. 400 mm	

Sanace pláň:

šterkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	2x200 mm	ČSN 73 6126-1
Getextílie netkaná		300g/m ²	ČSN EN 13249

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektové dokumentace.

3. Odvodnění PK

Srážkové vody budou z povrchu opravených zpevněných ploch odvedeny za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny do přílehlé zeleně, kde budou zasakovány.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí projektové dokumentace.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí projektové dokumentace.

6. Vybavení PK

V projektové dokumentaci je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení. Návrh dopravního značení je zpracován dle ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. O Provozu na pozemních komunikacích v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001, dále dle pokynů TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle ČSN EN 12899-1. Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umisťování značek.

Jsou navrženy 2 značky C9a Stezka pro chodce a cyklisty společná a 2 značky C9b Konec stezky pro chodce a cyklisty společné. Dopravní značky začátek a konec budou osazeny na jeden sloupek s hliníkovou patkou. Všechny dopravní značky provedeny celoplošně s folií nejméně třídy 2.

Vodorovné značení bude provedeno dle situace a bude provedeno silniční bílou barvou.

7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci projektové dokumentace nejsou řešeny další objekty.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit objízdnu trasu.

Stavební práce a v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn příjezd vozidlům integrovaného záchranného systému z místní komunikace.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií (el. energie, plyn, voda), kvalita a množství vypuštěných vod se v podstatě nemění.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V rámci stavby nejsou řešeny obytné budovy (není řešeno větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odvedení odpadních splaškových vod, ...)

Zásady řešení vlivu stavby na životní prostředí z hlediska vibrací, hluku, prašnosti, atp. je řešeno níže v rámci bodu „6.1 – Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana.“

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**
Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.
- b) ochrana před bludnými proudy**
Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.
- c) ochrana před technickou seizmicitou**
Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.
- d) ochrana před hlukem**
Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.
- e) protipovodňová opatření**
Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**
Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury**
Stavba bude dostupná z okolní místní komunikace vedoucí k zázemí Moravského rybářského svazu u Včelínku.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**
Napojení na stávající místní komunikaci na začátku i konci úseku bude provedeno zařízením asfaltu stávajících komunikací. Délka napojení na začátku bude 7,9 m a na konci 9,0 m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**
Projektová dokumentace řeší novostavbu společné stezky pro pěší a cyklisty.
Návrh komunikace pro pěší je zcela v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek řešeného úseku se napojuje na stávající místní komunikaci, která vede od křižovatky ulic třída 1. Máje a U Nemocnice k zázemí Moravského rybářského svazu u Včelínu. Konec řešeného úseku se nachází na napojení na stávající účelovou komunikaci na hrázi podél odlehčovacího ramena řeky Dyje.

c) doprava v klidu

V projektové dokumentaci není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou společné stezky pro pěší a cyklisty. Stavbou dojde ke zlepšení podmínek účastníků cyklodopravy, protože budou mít bezpečnou alternativu k úseku rušné silnice I/55. Výhledově by mělo dojít k navázání na tento úsek a propojení s lokalitou pod břeclavským zámkem.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Rozsah staveniště neposkytuje žádné celistvé a prostorově rozsáhlejší plochy využitelné pro realizaci souvislejších vegetačních úprav. Jedná se pouze o úpravu ploch tělesa násypu. Plochy navrhované k ozelenění budou vyrovnány, ohumusovány v tl. 100 mm a zatravněny.

Při provádění zemních prací bude brán ohled na okolní vegetaci. Stromy v blízkosti stavby budou opatřeny ochrannou proti poškození těžkou technikou. Při provádění zemních prací v blízkosti kořenů stromů nebude použita těžká technika, ale budou prováděny ručně.

b) použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

c) biotechnická protierozní opatření

Stavba nezahrnuje biotechnická a protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody budou zasakovány do přílehlých zelených ploch.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí novostavbou komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba si vyžádá kácení 17 náletových stromů a několika křovin. Stavba není umístěna v památkově chráněném území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. Jde o Evropsky významnou lokalitou v rámci programu Natura 2000. Konkrétně se jedná o lokalitu Niva Dyje a stavba je umístěna v jejím jižním okraji. Stavba nebude mít na chráněné území negativní vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro

jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

Stavba se nenachází v blízkosti vedení žádných inženýrských sítí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva. Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveným ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, asfaltové vrstvy, betonovou dlažbu apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště je umožněno z přilehlé místní komunikace vedoucí. Připojení na technickou infrastrukturu je možno přímo v místě staveniště na přípojná místa jednotlivých komodit.

Po dobu výstavby lze snadno zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály. Vodovodní, kanalizační, ani elektropřípojku pro účely výstavby není nutno budovat. Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Stavba se nenachází v uličním prostoru, nejsou zde vedeny žádné inženýrské sítě.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze

staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

V souvislosti s výstavbou dojde ke kácení 17 kusů náletových dřevin a souvislého keřového porostu. Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor stavby je zobrazen v situačních výkresech a zákresu do katastrální mapy (C.2.1. Katastrální situační výkres).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí novostavbou komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

S odbouraným asfaltovým krytem bude nakládáno v souladu s vyhláškou č.130/2019 Sb., Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Je nutné provést rozbory konstrukce vozovky, pro stanovení asfaltových směsí. Asfaltové směsi obsahující dehet budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku

Skup.-číslo:	Název odpadu:	Kategorie:	Odhad množství:	Způsob likvidace
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	1050t	předání oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zák.č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů

Demolované konstrukce budou ukládány do kontejnerů a dále s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm. w) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vyhláší katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu

vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Tento stav je však časově

omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky.

Je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabránit znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku novostavby vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny stavby, vyžadující bezbariérové užívání.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

n) zařízení staveniště s vyznačením sjezdu

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby

- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Skrývka ornice
- Sanace podloží a výstavba tělesa násypu
- Zhutnění zemní pláně

- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka asfaltových vrstev
- Ohumusování, úprava a zatravnění okolních ploch
- Dokončovací práce

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážkové vody z povrchu nových zpevněných ploch budou za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny do zatravněných ploch, kde budou zasakovány.

Břeclav, říjen 2022

Vypracoval: Ing. Bořek Zvědělík